

EXPUNERE DE MOTIVE

La data de 19 mai 1999 a fost semnat la Varşovia "Acordul între Guvernul României şi Guvernul Republicii Polonia privind transporturile aeriene civile", în baza Notei referitoare la aprobarea în vederea semnării a proiectului acestui acord ce a fost promovată în şedinţa Guvernului din data de 21 iunie 1997.

Printre prevederile noului Acord aerian bilateral cele mai importante se referă la:

- dreptul aeronavelor companiei aeriene desemnate de fiecare Parte Contractantă de a survola şi de a face escală tehnică pe teritoriul celeilalte Părţi Contractante, de a îmbarca şi debarca pasageri, marfă şi poştă, în cadrul serviciilor aeriene internaţionale regulate efectuate în baza acestui Acord;

- condiţiile în care aeronavele, rezervele de carburanţi şi lubrifianţi, piesele de schimb, echipamentul obişnuit de bord, proviziile de bord, marfa şi bagajele în tranzit direct sunt scutite de taxe vamale, taxe de inspecţie şi alte taxe similare;

- dreptul companiei aeriene, desemnată de una din Părţile Contractante, de a înfiinţa pe teritoriul celeilalte Părţi Contractante o agenţie, precum şi de a menţine propriul său personal (tehnic, operaţional şi de altă specialitate) necesar pentru asigurarea serviciilor aeriene convenite ;

- dreptul companiei aeriene, desemnată de una din Părţile Contractante, de a vinde pe teritoriul celeilalte Părţi Contractante propriile documente de transport pentru serviciile aeriene internaţionale, precum şi de a transfera excedentul dintre încasări şi cheltuieli realizat pe teritoriul celeilalte Părţi Contractante.

Pe baza recomandărilor cuprinse în clauza tip privind securitatea aviaţiei civile adoptată de Organizaţia Aviaţiei Civile Internaţionale (OACI), au fost convenite prevederi corespunzătoare menite să sporească gradul de securitate al transportului aerian.

De asemenea, s-a convenit ca soluționarea eventualelor diferențe de privind aplicarea sau interpretarea Acordului aerian bilateral să se realizeze prin negocieri directe între autoritățile aeronautice ale celor două Părți Contractante sau pe cale diplomatică. În cazul în care diferendul nu poate fi soluționat prin negocieri directe sau pe cale diplomatică, acesta poate fi supus, la cererea unei Părți Contractante, arbitrajului internațional.

Menționăm că prevederile noului Acord aerian româno-polon corespund cerințelor Acordului de Asociere a României la Uniunea Europeană și obiectivelor strategiei naționale de pregătire a aderării României la Uniunea Europeană.

Noul Acord aerian bilateral urmează să intre în vigoare după ce Părțile Contractante și-au notificat reciproc, pe canale diplomatice îndeplinirea formalităților cerute de legislația lor cu privire la intrarea în vigoare a acordurilor internaționale și va înlocui vechiul Acord între Guvernul Republicii Socialiste România și Guvernul Republicii Populare Polone privind transporturile aeriene civile, semnat la București, la 29 ianuarie 1977.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, pe care îl supunem PARLAMENTULUI spre adoptare.

PRIM-MINISTRU,

Mugur Isărescu

Mugur Isărescu

